

Tâche complexe seconde : La mobilité et la mobilisation d'acteurs politiques

Tâche complexe réalisée par : Françoise DIRIBARNE (lycée R. Cassin Bayonne)

Thème : Sociologie et science politique

Durée estimée : 1h - 1h30

| Caractéristiques générales de la tâche complexe | |
|---|--|
| Circonstances | <i>Par groupe 2-3</i> |
| Lien entre l'activité et le programme | <p><u>Niveau :</u> seconde</p> <p><u>Questionnement:</u> Science politique</p> <p><u>Question :</u> Comment s'organise la vie politique ?</p> <p><u>Activité en amont du cours :</u> comprendre par l'observation qui sont les acteurs de la vie politique</p> <p><u>Pré-requis nécessaires :</u> - les spécificités du pouvoir politique</p> <p><u>Objectifs :</u></p> <p style="padding-left: 20px;">☞ mise en avant du rôle de chaque acteurs (partis politiques, société civile organisée, médias) dans l'amélioration de la mobilité</p> <p><u>Compétences :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - collecte et traitement de l'information - exercice du sens critique - sensibilité à la valeur heuristique des comparaisons |

APPEL A CONTRIBUTION

Chers Étudiants,

Comme vous l'avez remarqué la mobilité dans les villes est devenu un enjeu central . Les villes sont de plus en plus peuplées et il devient primordiale pour une agglomération de gérer le flux des personnes et tde maîtriser la pollution qui en découle tout en maintenant un certain cadre de vie.

Afin de comprendre les enjeux de pouvoir derrière la mobilité vous observerez le rôle de chaque acteur politique pour l'amélioration de la mobilité sur l'agglomération Biarritz, Anglet, Bayonne.

Pour cela, à l'aide des documents fournis vous construirez un document synthétique sous forme de schéma présentant les divers acteurs et les points de vu qu'ils défendent.

Le responsable de Science politique Bordeaux

| Grille auto-évaluation | <i>A</i> | <i>ECA</i> | <i>NA</i> |
|---|----------|------------|-----------|
| J'ai identifié les différents acteurs politiques | | | |
| J'ai mis en avant le rôle de chaque acteur politique | | | |
| J'ai comparé les divers enjeux de pouvoir | | | |
| Ma réponse est construite à l'aide d'un schéma d'implication. | | | |

Document 1 : L'Agenda 2030 en France

L'Agenda 2030 en France :

En septembre 2015, les 193 États membres de l'ONU ont adopté le programme de développement durable à l'horizon 2030, intitulé Agenda 2030. C'est un agenda pour les populations, pour la planète, pour la prospérité, pour la paix et par les partenariats. Il porte une vision de transformation de notre monde en éradiquant la pauvreté et en assurant sa transition vers un développement durable.

Il se compose de 17 objectifs



ODD11 - Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables

Le onzième objectif vise à réhabiliter et à planifier les villes, ou tout autre établissement humain, de manière à ce qu'elles puissent offrir à tous des opportunités d'emploi, un accès aux services de base, à l'énergie, au logement, au transport, espaces publics verts et autres, tout en améliorant l'utilisation des ressources et réduisant leurs

impacts environnementaux.

Transports sûrs, accessibles et viables : 11.2 : D'ici à 2030, assurer l'accès de tous à des systèmes de transport sûrs, accessibles et viables, à un coût abordable, en améliorant la sécurité routière, notamment en développant les transports publics, une attention particulière devant être accordée aux besoins des personnes en situation vulnérable, des femmes, des enfants, des personnes handicapées et des personnes âgées.

<https://www.agenda-2030.fr/odd/odd11-faire-en-sort-que-les-villes-et-les-etablissements-humains-soient-ouverts-tous-surs-50>

Document 2 : Le syndicat des mobilités Pays Basque - Adour

Le Syndicat des Mobilités Pays Basque - Adour

Le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour est Autorité Organisatrice des mobilités pour tout le Pays Basque, ainsi que pour la commune de Tarnos. Il organise et assure, pour le compte de ses membres, l'exploitation des services de transports réguliers urbains et non urbains, ainsi que les transports scolaires. 36 élus du territoire y siègent et délibèrent lors des comités syndicaux organisés, en moyenne tous les deux mois. Claude Olive, le Maire d'Anglet en est le Président.

Ses objectifs et missions

La Communauté Pays Basque et son Syndicat des mobilités ont un objectif clair : bâtir une offre de mobilité moderne et performante comme alternative au « tout voiture. » Des réseaux de bus toujours plus performants, des pistes cyclables plus structurées, des modes de transports toujours plus propres, le Syndicat met tout en œuvre pour satisfaire les usagers tout en respectant l'environnement.

Il est également en charge des investissements liés au bon fonctionnement du service public (véhicules et systèmes), de la définition du service en adéquation avec ses capacités financières. Il pilote les projets de voirie améliorant la circulation des bus dont le projet Tram'bus. Il encourage des modes de déplacement alternatifs en poursuivant ses efforts en matière de transports collectifs et en soutenant des initiatives en faveur du covoiturage et de la pratique du vélo... Le Syndicat des mobilités Pays Basque-Adour a délégué le service public de transports en commun à Keolis Côte Basque-Adour sur le réseau Chronoplus et à Transdev sur le réseau Hegobus.

L'une de ses principales ressources provient du Versement Transport, taxe prélevée sur la masse salariale des entreprises de plus de 11 salariés.

<https://www.communaute-paysbasque.fr/la-communaute-pays-basque/lorganisation/les-autres-instances/le-syndicat-des-mobilites-pays-basque-adour>

Document 3 : Biarritz : une nouvelle association clairement dans l'opposition

Biarritz : une nouvelle association clairement dans l'opposition ,

L'association Biarritz 2.0, créée cet été, organise le mercredi 7 octobre son premier « forum citoyen » Créée cet été par des trentenaires et des quadragénaires, "jeunes parents, jeunes actifs", l'association Biarritz 2.0 se veut « apolitique, citoyenne, dans le concret, le quotidien », et « **dans une opposition constructive à la majorité en place** ».

Elle est présidée par Philippe Nalpas, ancien élu UMP (aujourd'hui les Républicains) et ancien remplaçant de Max Brisson aux dernières élections départementales.

<https://www.sudouest.fr/2015/09/08/biarritz-une-nouvelle-association-clairement-dans-l-opposition-2117872-4018.php>

Nous avons ouvert une concertation sur les mobilités à Biarritz afin de mieux comprendre les problématiques et donc de chercher des solutions adaptées. Aidez-nous à trouver des solutions en remplissant ce questionnaire en ligne et en le diffusant autour de vous. Un grand merci de l'équipe de Biarritz 2.

Réponses questionnaires :

MOBILITES : 1-entrées et sorties de ville

#livreblanc #mobilités #enquête

80% des personnes interrogées rencontrent des difficultés pour entrer et sortir de Biarritz.

Biarritz 2.0 fait 5 propositions :

- > Construction d'un pont reliant le quartier des docks au quartier Iraty
- > Parking de déstasse à Iraty et Aguilera connecté au trambus et à un système de navettes cadencées avec une amplitude horaire adaptée.
- > Gratuité de l'autoroute entre Bayonne et Biarritz voire Saint Jean de Luz façon rocade
- > Mise en place d'une navette entre l'aéroport et la gare
- > Prolongement de la ligne de trambus jusqu'à la nergresse.

Facebook Biarritz 2.0

Document 4 : Premier bilan du Tram'Bus Biarritz-Bayonne

Premier bilan du Tram'bus Biarritz-Bayonne : problèmes de régularité et manque d'aménagements cyclistes

Au Pays basque, le nouveau Tram'bus reliant Biarritz à Bayonne a été mis en service lundi 2 septembre. Après une dizaine de jours de circulation, ce nouveau mode de transport tient-il ses promesses ?

Une semaine après l'entrée en service du nouveau Tram'Bus entre Bayonne et Biarritz, le 2 septembre dernier, 85 000 voyages ont été enregistrés.

Mais les usagers pointent encore des problèmes de régularité. *"Nous avons attendu une demi-heure, et vu passer deux tram'bus dans le sens contraire"*, regrette ainsi une passante.

Comment améliorer la régularité ?

Si tous les tram'bus partent à l'heure, les horaires de passages dans les différentes stations ne sont pas encore toujours respectés. Pourquoi ? Car le tram'bus n'est en site propre que sur 60% de la ligne longue de 12 kilomètres. Sur les 40% restant, il faut partager la route avec les autres usagers, ce qui peut entraîner des retards.

Le parcours du combattant pour les cyclistes

Si la circulation s'améliore pour certains usagers grâce au Tram'Bus, pour les cyclistes en revanche, le parcours Biarritz-Bayonne est toujours aussi compliqué.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/nouvelle-aquitaine/pyrenees-atlantiques/premier-bilan-du-tram-bus-biarritz-bayonne-problemes-regularite-manque-amenagements-cyclistes-1722483.html>

→ pour aider les élèves à identifier les différents acteurs

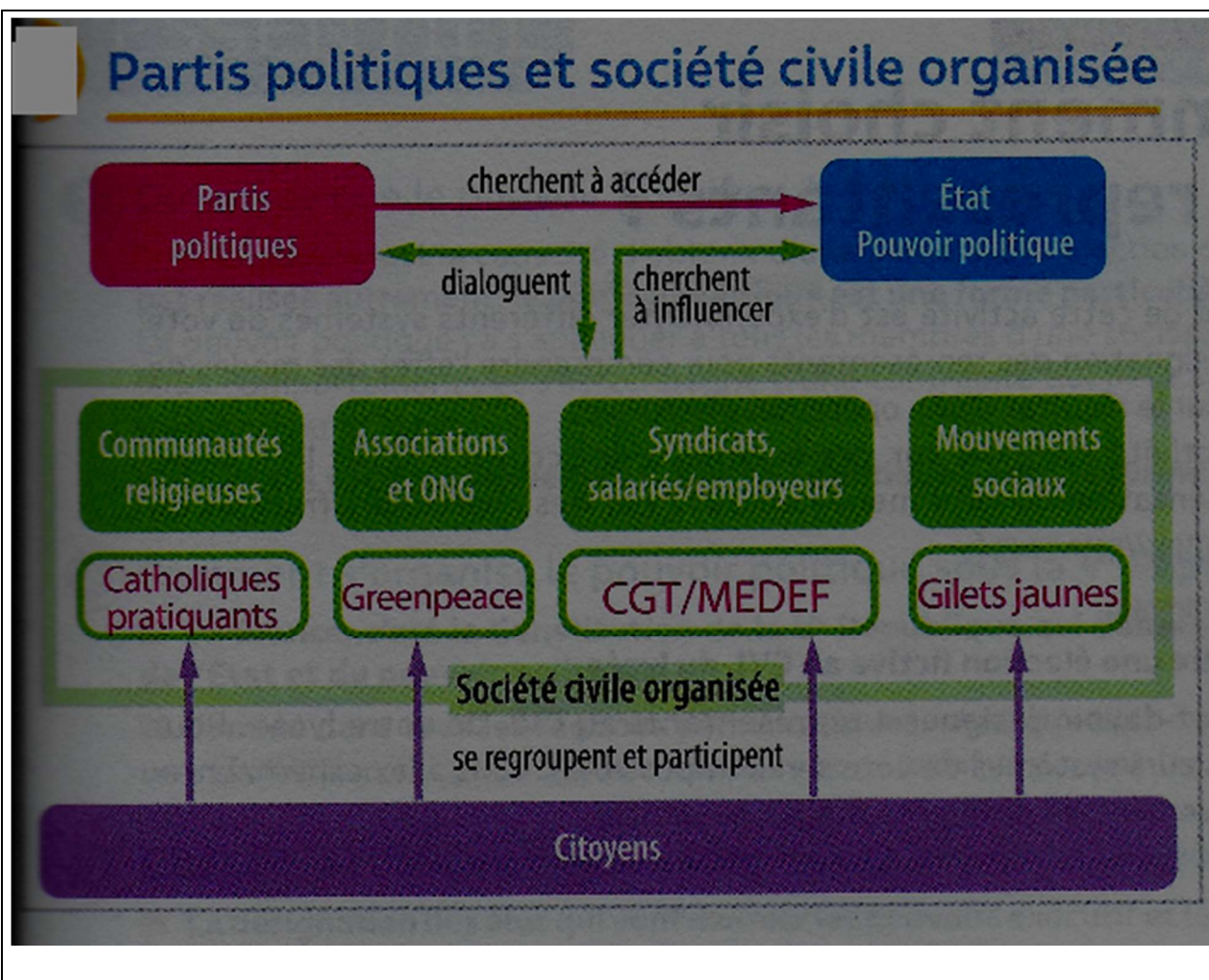
Définitions :

Société civile organisée : ensemble des acteurs collectifs qui cherchent à influencer le pouvoir politique en se mobilisant.

Partis politiques : associations qui regroupent des individus partageant des idées communes et qui cherchent à accéder au pouvoir.

Médias : contribuent à l'information des citoyens, au jeu politique (diffusion et sélection des informations) et à la sélection du personnel politique.

→ pour aider les élèves à identifier le rôle de chaque acteur



SYNTHESE :

Possibilité de la différencier selon les groupes d'élèves.

- Pour les élèves qui avancent rapidement.

En plus du schéma vous réaliserez une note présentant les différents acteurs et leurs rôles dans la vie politique en prenant l'exemple du dossier sur la mobilité. N'oubliez pas de souligner l'impact de cette mobilisation dans la réalisation de l'objectif ODD11 de l'Agenda 2030. Les 2 ressources (définition et schéma) pourront être mobilisées auprès de ces élèves

- Deuxième possibilité :

Compléter le texte à trou suivant en illustrant par les différents acteurs mobilisés dans le dossier documentaire.

Associations, partis politiques, société civile organisée, syndicats, médias

Dans ce dossier, nous avons pu observer la mobilisation d'acteurs locaux sur l'enjeu du transport collectif urbain dans l'agglomération du BAB. Cette problématique locale s'inscrit dans l'un des 17 objectifs de l'Agenda 2030 : ODD 11 « Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables ».

Cette mobilisation illustre l'implication des divers acteurs dans la vie politique en démocratie :

- les **partis politiques** : regroupent des individus partageant des idées communes et qui cherchent à accéder au pouvoir en organisant la compétition politique et la mobilisation électorale. C'est le cas **des élus siégeant au Syndicat des Mobilités Pays Basque - Adour**.
- La **société civile organisée** : ensemble des acteurs collectifs qui cherchent à influencer le pouvoir politique en se mobilisant. C'est le cas de **l'association Biarritz 2.0**.
- les **Médias** composés de la presse, radio, télévision, internet, contribuent à l'information des citoyens, au jeu politique (diffusion et sélection des informations) et à la sélection du personnel politique. Ils participent à la démocratie en animant le débat politique et en jouant un rôle de contre-pouvoir. C'est le cas du **périodique Sud-Ouest**.

Afin de comprendre le rôle et la mise en place des 17 objectifs de développement durable, il est possible de faire travailler les élèves sur les indicateurs statistiques en utilisant les sites suivant :

- <https://www.agenda-2030.fr/agenda2030/dispositif-de-suivi-les-indicateurs-19>
- <https://www.insee.fr/fr/statistiques/2658597?sommaire=2654964>