



académie
Bordeaux



BAAS

Aéronautique • Spatial • Défense
Nouvelle-Aquitaine



RÉGION
Nouvelle-Aquitaine

Région académique
NOUVELLE-AQUITAINE

Prix Aéronautique et Espace Nouvelle-Aquitaine 2022



Un concours pour les collégiens, les lycéens et les apprentis des académies de Nouvelle-Aquitaine

Depuis sa création en 2002, le Rectorat de l'académie de Bordeaux, l'association BAAS (Aéronautique-Spatial-Défense Nouvelle-Aquitaine), en partenariat avec l'Association Aéronautique et Astronautique de France (3AF) et le Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine organisent le «Prix Aéronautique et Espace Nouvelle-Aquitaine».

Ce prix est réservé aux classes de 3ème des collèges, aux classes de 2°, 1° et terminale des lycées et aux apprentis des CFA. L'objectif de ce prix est de faire découvrir aux élèves l'activité industrielle aéronautique et spatiale de leur région, ses métiers et son positionnement mondial. Il s'inscrit dans les objectifs d'orientation du Parcours Avenir de chaque élève.



CONCOURS LYCÉENS

La première épreuve des lycéens est la réalisation d'une vidéo présentant un métier de l'industrie aéronautique et spatiale.

L'autre épreuve consiste à faire, à l'oral, une présentation scientifique ou technique répondant à un sujet défini annuellement, en relation avec le futur de l'industrie aéronautique et spatiale. Les lycéens trouvent dans ces travaux un entraînement à leur épreuve du grand oral du BAC. Les classes de BAC Pro peuvent créer leur chef d'œuvre à partir de ce sujet : maquette d'aéronef, système embarqué, sous-ensemble propulsif, etc.

CONCOURS COLLÉGIENS

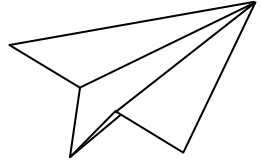
Ce concours propose à des équipes de 3 à 5 élèves d'explorer les métiers de l'industrie aéronautique et spatiale.

Ils imaginent et réalisent une vidéo : "fabriquer un origavion capable de réaliser un vol rectiligne précis pour traverser une cible placée de 3 à 5 m du lanceur".

Les élèves font des recherches pour identifier le meilleur avion possible, puis font des essais pour valider leurs hypothèses. Les rôles de concepteur, de fabricant et de lanceur sont séparés. En réalisant le pliage, ils découvrent les difficultés de la fabrication reproductible. Le technicien méthode rédige le mode opératoire qui précise les différentes phases de construction et les opérations de contrôle. Le rôle du contrôleur est de repérer les anomalies.

Après un ou deux essais en vol, l'avion peut être abîmé. Le technicien de maintenance remet alors l'avion en état.

Les collégiens doivent aussi présenter à l'oral, sous forme de saynète, un métier de l'industrie aérospatiale, en puisant leurs informations dans la "littérature" disponible, en la confrontant si possible avec la réalité vécue par des professionnels exerçant ce métier. S'ils ne peuvent pas rencontrer ces professionnels en entreprise, ils peuvent s'adresser à un lycée professionnel ou à un IPE.



RÉCOMPENSES :

3 à 5 équipes sont sélectionnées parmi les participants à l'occasion de sélections réalisées dans les départements. Elles se retrouvent mi mai pour la finale régionale qui est organisée dans une entreprise ou dans un lieu en relation avec le secteur aéronautique et spatial. Tous les participants au prix reçoivent des cadeaux d'entreprises.

La région Nouvelle-Aquitaine offre chaque année un cadeau conséquent à chaque lycéen finaliste : un iPad dernière génération en 2020 et en 2021.

Les collégiens vainqueurs reçoivent un quadricoptère radio commandé (cadeaux 2020 et 2021).

Tous les finalistes reçoivent à nouveau des cadeaux d'entreprise, des trophées et des diplômes.



CALENDRIER :

Les inscriptions sont ouvertes du 01/09/21 au 04/12/21 directement sur :

<https://bit.ly/3zibzHO>

Les sélections départementales sont organisées entre le 22 mars et le 12 avril 2022. La finale aura lieu le jeudi 19 mai 2022 sur le site de l'AEROCAMPUS à Latresne à côté de Bordeaux.

CONTACTS :

sophie.belaud@ac-bordeaux.fr pour l'académie de Bordeaux

maee-limoges@region-academie-nouvelle-aquitaine.fr

pascal.renaud@ac-poitiers.fr pour l'académie de Poitiers

NB : Les photos 1 et 3 ont été prises avant la COVID 19

