

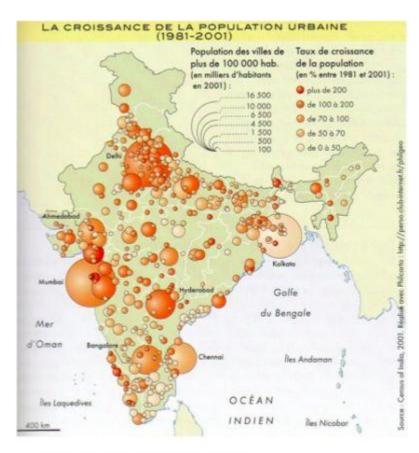
# Présentation de Mumbai





### I/ L'influence de la ville de Mumbaï en Inde

1) Une des villes les plus peuplées d'Inde



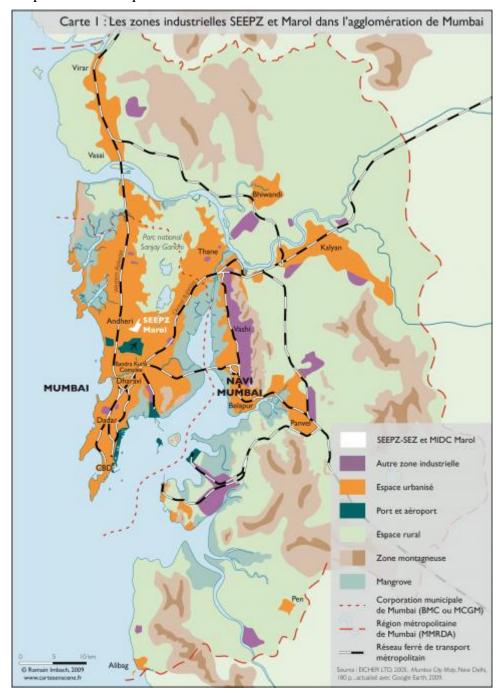
Atlas de l'Inde - Ph. Cadène - Ed. Autrement

Comme nous le voyons sur cette carte, Mumbaï est une des villes les plus importantes d'Inde, de part sa population qui est par exemple dix fois plus peuplée que Chennoi, et de son taux de croissance de la population qui est de 100 à 200 %.

En constatant sur le temps, la population de 1950 qui était de 2,8 millions d'habitants est passée à 21 millions en 2011 (soit 10 fois plus )

(source : wikipédia)

#### 2) Une capitale economique

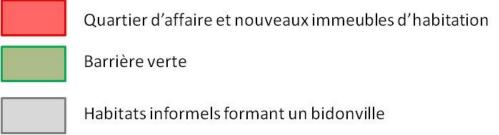


Mumbaï est la capitale économique de l'Inde, elle rapporte au budget indien prés de 40 millions de roupies d'impôts sur les sociétés. On constate que c'est un espace complètement urbanisé possédant des zones industrielles . Les principales industries sont le cinéma la chimie, le textile et la pêche. Cet espace est ouvert car possédant des moyens de transports internationaux et nationaux ( ports, aeroport, voie ferré, routes ...), qui favorisent le développement d'industries avec une facilité de transport.

Les vols internationaux permettent le tourisme, dans un guide français très connu Mumbaï est une destination de choix (source le routard.com). Cependant ce guide met en exergue la différence majeure entre les classes sociales de la population.

### Croquis d'un espace urbain de Mumbaï





Effectivement Mumbaï est la ville qui abrite le plus grand nombre de bidonvilles. Dont Dharavi qui est un des plus grands d'Asie.

Voici sur ce schéma une séparation typique entre richesse et pauvreté dans la population. Les pauvres sont à l'extérieur de la ville et des quartiers riches, dans des bidonvilles séparés par une « frontière » de végétation ;

#### Développement équitable ·Réhabiliter quartiers défavorisés ·Limiter la spéculation Développer le commerce de proximité Cantine Savovarde SOCIAL **ECONOMIE** Guichon ·Équité jeunes/séniors Développer des Production de richesse politiques d'insertion Parc de Côte Rousse ·Réseaux de Satisfaire les besoins communication en éducation Valoriser le patrimoine urbain Placoplâtre Vétrotex Régie + OPAC Développement viable Développement vivable ·Limiter l'étalement urbain Transports Chy Met Favoriser la mixité urbaine Satisfaire les besoins ·Diminuer les pollutions ·Énergies propres ·Habitat écologique Développer les transports CitéLib Puits des lles sanitaires des populations ·Oualité de vie Vélostation ·Anticiper les risques naturels et technologiques Agence éco mobilité Champord ENVIRONNEMENT Incinérateur Bras de décharge de STAC la Leysse Economies d'énergie **ENEOS** à Jacob Label Energie Bellecombette Préserver la Techniciens du biodiversité à La Solaire Motte

#### SCHEMA DU DEVELOPPEMENT URBAIN DURABLE

Cependant Mumbai projette de palier ces différents problèmes (économiques, sociaux, environnementaux ... etc ) en reliant chacun de ces thèmes dans les décisions de solutions prises. Tout d'abord dans le domaine environemental, l'etat prevoit d'ameliorer la qualité de vie et les energies propres. Dans le domaine sociale, l'etablissement d'une politique d'insertion et la satisfaction des besoins en education sont prévus. Du point de vue economique, la production de richesse et les reseaux de communication sont en developpement.

Ainsi on privilégie un developpement vivable, en favorisant la mixité urbaine, un developpement equitable avec la rehabilitation des quartiers defavorisés et enfin un developpement viable en limitant l'etalement urbain.

En conclusion, Mumbai est une ville contradictoire au niveau de la population car possédant une séparation flagrante des classes sociales, et une réclusion en dehors de la ville des plus pauvres (bidonvilles). Elle est cependant une des villes indiennes les plus importantes sur le plan économique , elle en est d'ailleurs la capitale. Ses larges réseaux de transports nottament ouvrant sur l'internationnal, lui permet une attraction touristique mondiale (exemple toutistes français avec le guide du Routard). Pour favoriser le developpement et diminuer les injustices

sociales, Mumbai a mit en place un projet de developpement urbain durable.

## Points de réussite

- Implication du groupe
- Du contenu informatif
- Volonté de structuration
- volonté de conclusion

# Points d'efforts

- plus personnaliser les infos : impression parfois de « copier coller » sans appropriation ex : votre reproduction d'image de l'espace urbain
  - Présentation des sources : l'adresse web ne suffit pas. Vous définissez vous par votre adresse ou par votre identité ?
  - accentuer la quantité d'informations

<u>16/20</u>

## **Annexes**

### Les documents écrits :

- -Wikipédia
- -le routard.com
- -le blog des classes de T.Bouffand
- -Métropoles.revues.org
- -lewebpedagogique.com
- -Atlas de l'inde

les documents images:

-le blog des classes de T.Bouffand -Métropoles.revues.org -lewebpedagogique.com -Atlas de l'inde

### utilisation de cette image?

