

La situation économique et sociale de Mumbai

A l'origine Mumbai était une colonie britannique. Aujourd'hui elle est considérée comme une ville mondiale. Constitué de quartiers d'affaires comportant plus de 500 sièges de grandes entreprises. La Bourse de la ville est classée sixième parmi les bourses mondiales.

Toute fois ce n'est qu'au 19ème siècle que l'essor industriel prend de l'importance. Il est stimulé par l'apparition des chemins de fer et des bateaux à vapeur.

En 1853, la première filature de coton est ouverte à Mumbai. Progressivement l'industrie du coton va prendre de l'importance et en 1870 treize filatures seront ouvertes.

En 1915 Mumbai en comptera 83. L'essor de la ville fut également stimulé par le développement des activités portuaires, notamment avec la création du canal de Suez en 1869. Mumbai possède aujourd'hui le premier port de l'Inde

. La crise de 1925 et la montée en puissance d'autres activités économiques concurrencent alors avec L'industrie du coton. Mumbai va alors développer différents secteurs d'activités tel que le charbon, le thé et le cuir. Puis l'industrie automobile et informatique.

Au milieu du vingtième siècle la ville connaît un accroissement démographique important.

Aujourd'hui elle compte environ 13 millions d'habitants au sein de la ville et 21 millions en périphérie.



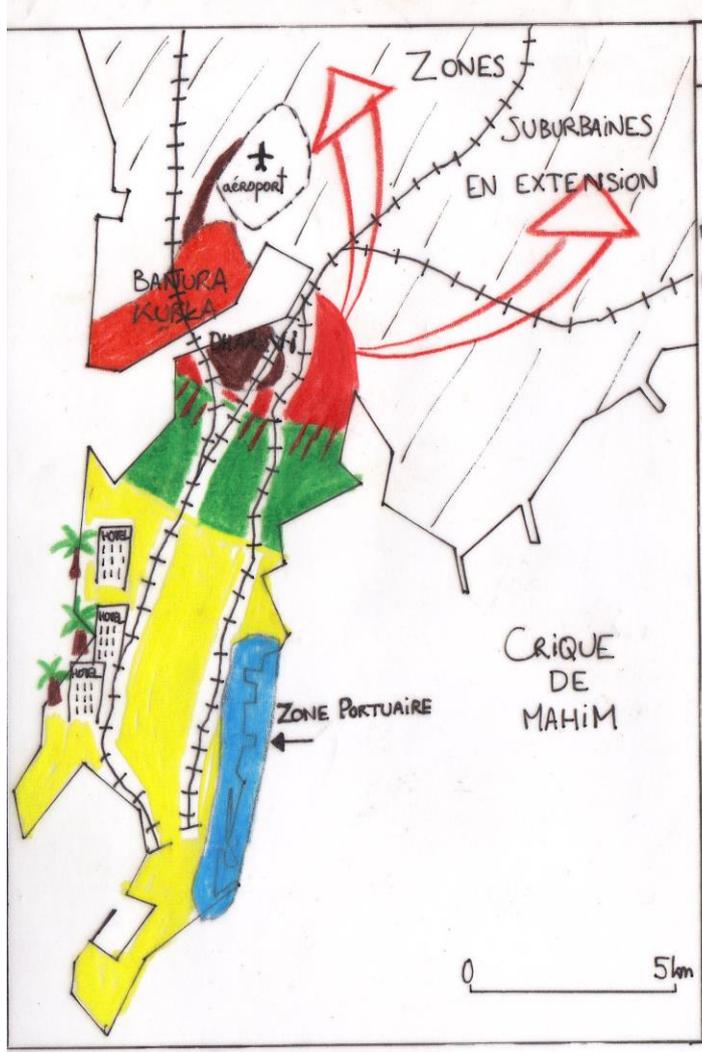
La situation géographique de Mumbai sur la mer d'Oman dans l'océan indien, lui permet une ouverture sur le monde et fait d'elle la porte du commerce sur l'Afrique et l'Europe.

Bombay bénéficia de sa création (fin 17ème siècle) de nombreux atouts : telle qu'une large Baie abritée sur le littoral le moins éloigné de l'Europe et à proximité des régions les plus riches et les plus peuplées du sous-continent.



Mumbai n'a cessé de se développer mais étant une presque île elle a très vite manqué de place.

Il a donc fallu agrandir son territoire en créant un nouveau centre d'affaires et en développer ses régions autours.

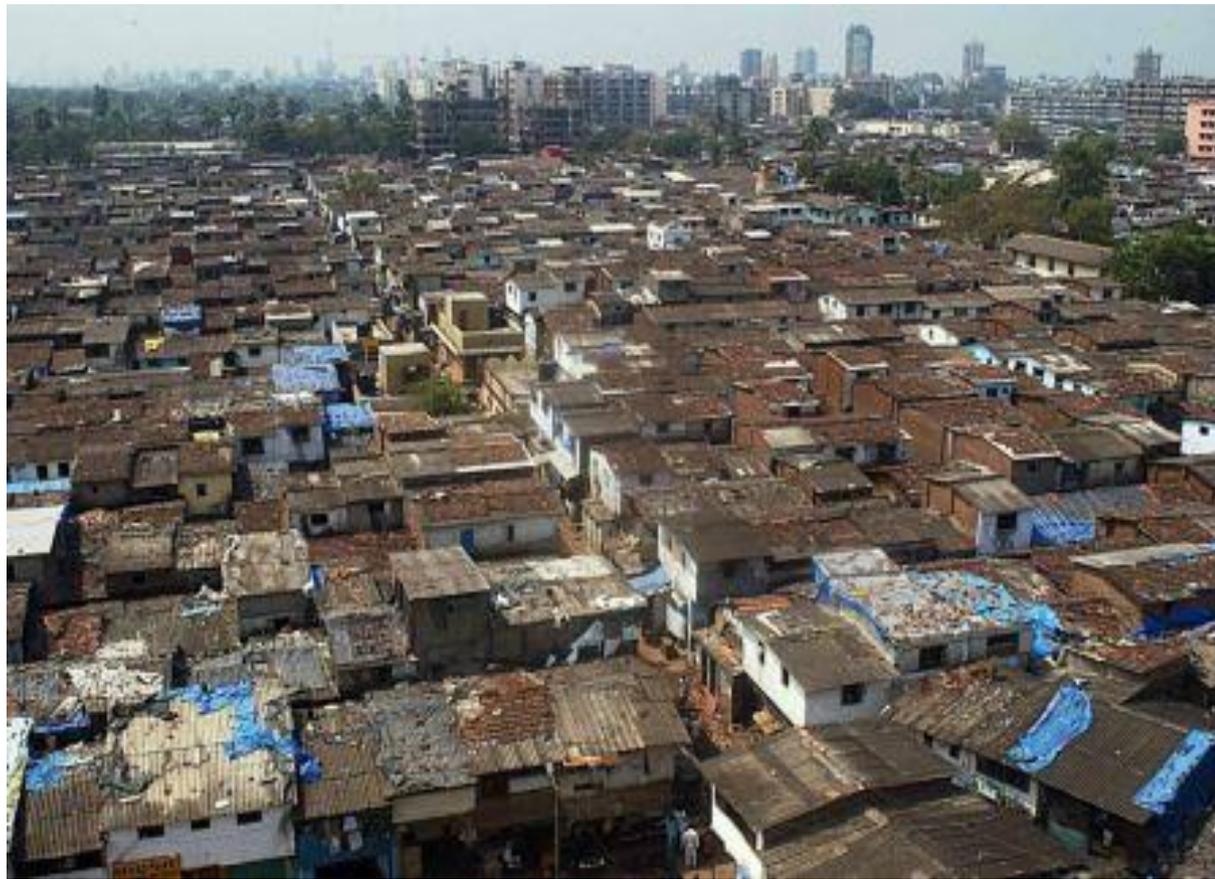


LE CENTRE DE BOMBAY AU DÉBUT DU XXI^{ème} SIÈCLE

- | | | |
|--|--|---|
| CENTRES DE POUVOIR ÉCONOMIQUE ET DÉCISIONNEL | | CENTRE HISTORIQUE DES AFFAIRES : SE COTOÏT ARCHITECTURE COLONIALE, BANQUES, LE CENTRE ADMINISTRATIF, GRATTES-CIELS OCCUPÉS PAR DES ENTREPRISES PUBLICITAIRES. |
| | | NOUVEAU CENTRE DES AFFAIRES DE <u>BANTURA - KUBLA</u> , SYMBOLE DU DÉPLACEMENT VERS LE NORD DU POUVOIR. |
| | | QUARTIERS COMMERCIAUX POPULAIRES ET SURPEULÉS. BASTION MUSULMAN. |
| | | QUARTIERS OUVRIERS TENDANT A ÊTRE DÉLOCALISÉS AU NORD DANS LA PÉRIPHÉRIE, AVEC LES INDUSTRIES. |
| | | BIDONVILLES ("SLUM"), DONT CELUI DE DHARAVI, LIEU QUI SERA TRANSFORMÉ EN ZONE RÉSIDENTIELLE POUR LES MILIEUX AISÉS. |



Ici on peut voir un contraste entre un espace défavorisé : le bidonville de Dharavi et au loin un quartier aisé : le quartier d'affaires de Mumbai. 60% des habitants de Mumbai vivent dans les bidonvilles



Voici le plus grand bidonville d'Asie : le bidonville de Dharavi dans lequel se trouve un million d'habitants avec accès limité à la santé et à l'éducation. L'eau potable est rare pour la plupart, ce qui entraîne des épidémies comme le choléra. Depuis deux décennies le bidonville de Dharavi est au centre des plans d'aménagement municipaux. Il représente en effet un terrain idéalement situé au cœur de la mégalopole. L'objectif de l'État est de transformer Mumbai en capitale internationale moderne c'est pourquoi ce bidonville risque de disparaître. Mais qu'arrivera-t-il aux nombreux habitants de Dharavi ?



Le port de Mumbai est le premier de l'Inde et s'étend sur huit km disposant d'énormes infrastructures et d'un très vaste Hinterland.



Les plus grandes entreprises indiennes ont leur siège à Mumbai. Le bureau de direction de Tata motors s'y situe et depuis mars 2008 les bureaux de direction de Land Rover et Jaguar aussi. Ces installations sont un exemple de mondialisation.



L'aéroport a permis la localisation de la SEEPZ (Santacruz electronic export processing zone), qui deviendra par la suite une zone franche, la plus dynamique du pays avec une spécialisation actuelle dans la bijouterie et les technologies de l'information. Mumbai est passé de l'industrie du coton à l'industrie de l'informatique. Bombay est la ville des industries textiles et mécaniques, elle est devenue un centre de service dynamique concentrant activités boursières, expertise juridique et comptable, informatique et nouveau média.



Bollywood est le nom donné à l'industrie cinématographique indienne basée à Bombay et dont les films sont réalisés en hindi. Il s'agit de la composante la plus populaire du cinéma indien, le plus important au monde en nombre de films tournés. Les films de Bollywood, diffusés dans toute l'Inde, s'exportent dans le monde entier, notamment dans les pays d'Afrique du Nord, du Moyen-Orient et du sud-est asiatique.

L'espace de Mumbai manifeste donc une forte capacité d'adaptation aux impératifs économiques. Mumbai se mondialise de plus en plus avec ses différentes industries (informatique, textile, automobile...). Elle est aujourd'hui la capitale économique de l'Inde et cherche à devenir une ville internationale moderne.