

Thème 4 – Nouveaux horizons géographiques et culturels des Européens à l'époque moderne 10– 11 h

<i>Question obligatoire</i>	Mise en œuvre
L'élargissement du monde (XVe-XVIe siècle)	La question traite des contacts des Européens avec d'autres mondes et de l'élargissement de leurs horizons géographiques en prenant appui sur une étude obligatoire : - de Constantinople à Istanbul : un lieu de contacts entre différentes cultures et religions (chrétiennes, musulmane, juive) ; sur une étude choisie parmi les deux suivantes : - un navigateur européen et ses voyages de découverte ; - un grand port européen ; et sur une autre étude choisie parmi les deux suivantes - une cité précolombienne confrontée à la conquête et à la colonisation européenne ; - Pékin : une cité interdite ?

Capacités et méthodes

I Maîtriser des repères spatiaux et chronologiques

Changer les échelles et mettre en relation : situer un événement dans un temps court ou long / Repérer un lieu ou un espace sur des cartes à échelles ou systèmes de projection différents

II Maîtriser des outils et méthodes spécifiques :

- Exploiter et confronter des informations : identifier des documents, cerner le sens général d'un corpus documentaire et le mettre en relation avec une situation historique étudiée
- (Utiliser les TICE)

III Maîtriser des méthodes de travail personnel

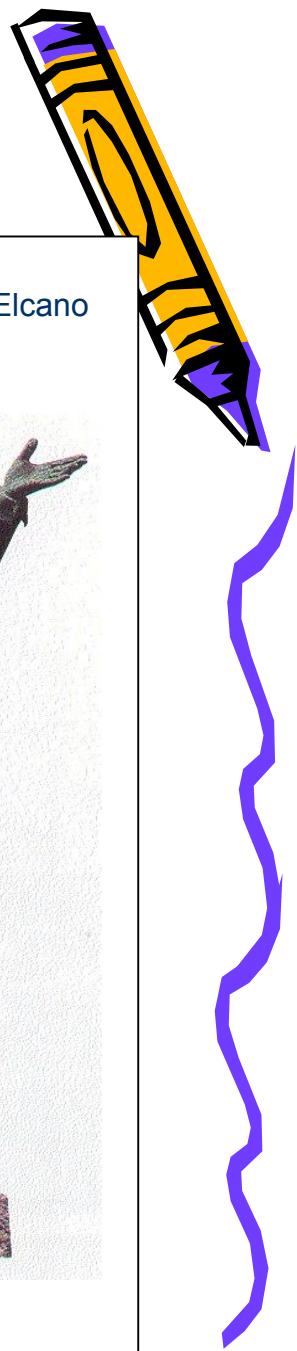
- Développer son expression personnelle et son sens critique : développer un discours écrit construit et argumenté
- Préparer et organiser un travail de manière autonome : utiliser le manuel comme outil de lecture complémentaire, participer à une production collective

CONSIGNE

- A Guetaria en Espagne (dans la province du pays basque espagnol) ont été érigé une statue et un monument à la gloire d'un personnage célèbre né dans cette ville : Juan Sebastian El Cano (ou Elkano). Beaucoup de touristes de passage (surtout des Français) s'interrogent sur ce personnage, sur son histoire, sa vie et se demandent pourquoi il est si célèbre.
- L'office du tourisme de la ville vous confie donc la tâche de réaliser un petit dépliant touristique en français pour expliquer le rôle essentiel joué par El Cano dans l'histoire des Européens.
- Pour cela l'office du tourisme a pré sélectionné une série d'images et de documents qui pourraient vous être utiles. Vous êtes libre de proposer une maquette la plus attractive possible pour les touristes tout en étant la plus détaillée historiquement car la ville veut vraiment faire reconnaître El Cano comme un grand personnage historique.
- Comme la saison touristique débute dès les vacances de Pâques et que l'impression prend du temps vous devez être très efficaces. Vous n'avez que trois heures : à vous de jouer !



Statue d' El Cano sur le monument à Elcano de Guetaria



Fernand de Magellan
A-G Varese, fresque de
1575, Caprarola (Italie).



J. Sebastian El Cano
Lithographie de J. Donon dans
*Historia de la Marina Real
Española*, Madrid, 1854.





Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Carte de Battista Agnese, « Atlas Nautique », Venise, 1543, Royal Géographie Society, Londres.
En noir, la route de Magellan puis d'Elcano



Abraham Ortelius, *Le théâtre du monde*, 1592, Londres, Bodleian Library.
La Caravelle de Magellan est représentée naviguant dans l'Océan Pacifique

Illustration du journal de Pigafetta (1522-1525) : le détroit traversé par les marins dit plus tard « détroit de Magellan » Gallica



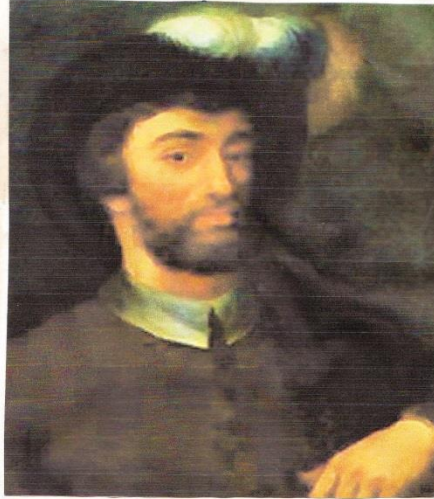
- Voici un ensemble d'extraits du journal de voyage d'Antonio Pigafetta sur l'escadre de Magellan, pendant les années 1519, 20, 21 et 22 . BNF Gallica.

T A B L E D E S A R T I C L E S.

<i>PRÉFACE du traducteur,</i>	page <i>v</i>
<i>Epître dédicatoire de Pigafetta,</i>	<i>1</i>
LIVRE I. <i>Départ de Séville jusqu'à la sortie du détroit de Magellan,</i>	<i>5</i>
LIV. II. <i>Sortie du Détroit jusqu'à la mort du capitaine Magellan et notre départ de Zubu,</i>	<i>50</i>
LIV. III. <i>Départ de Zubu, jusqu'au départ des îles Moluques,</i>	<i>130</i>
LIV. IV. <i>Retour des îles Moluques en Espagne,</i>	<i>205</i>
<i>Préface du traducteur, pour les vocabulaires faits par Pigafetta dans les pays où il a séjourné,</i>	<i>233</i>
<i>Vocabulaire des peuples du Brésil,</i>	<i>241</i>
<i>Vocabulaire des Patagons,</i>	<i>ibid.</i>
<i>Vocabulaire des îles de la mer du Sud,</i>	<i>243</i>
<i>Préface du traducteur, pour le Traité de navigation du chevalier Pigafetta,</i>	<i>257</i>
<i>Extrait du Traité de navigation,</i>	<i>269</i>
<i>Notice sur le chevalier Martin Behaim,</i>	<i>287</i>

Toutes les îles Malucco produisent des clous de girofle, du gingembre, du sagou (qui est le bois dont on fait le pain), du riz, des noix de coco, des figues, des bananes, des amandes plus grosses que les nôtres, des pommes de grenade douces et acides, des cannes à sucre, des melons, des concombres, des citrouilles, d'un fruit qu'on appelle *comilicai* (1) très-rafraichissant, gros comme un melon d'eau, un autre fruit qui ressemble à la pêche, et qu'on appelle *guave* (2), et autres végétaux bons à manger : il y a aussi de l'huile de coco et de gengeli. A l'égard des animaux utiles, ils ont des chèvres, des poules, et une espèce d'abeille pas plus grosse qu'une fourmi qui fait sa ruche dans les troncs d'arbre, où il dépose son miel qui est fort bon. Il y a plusieurs variétés de perroquets, entre autres, des blancs qu'on appelle *catara*, et des rouges appelés *nori*, qui sont les plus recherchés, non-seulement pour la beauté de leur plumage, mais aussi parce qu'ils prononcent plus distinctement que les autres les mots qu'on leur apprend. Un de ces perroquets se vêtait en bahar de clous de girofle.

Le Voyage d'El Cano et de Magellan



El Cano

Juan Sebastian El Cano est né en 1476 à Guetaria en Espagne et est mort dans l'océan Pacifique en 1526. Il était membre de l'expédition dirigée par Magellan mais lors de ça mort il fut promu capitaine. Il acheva donc la première circumnavigation en rentrant à Seville avec l'unique bateau restant le Victoria qui comportait 18 européens et 3 Moluquois.

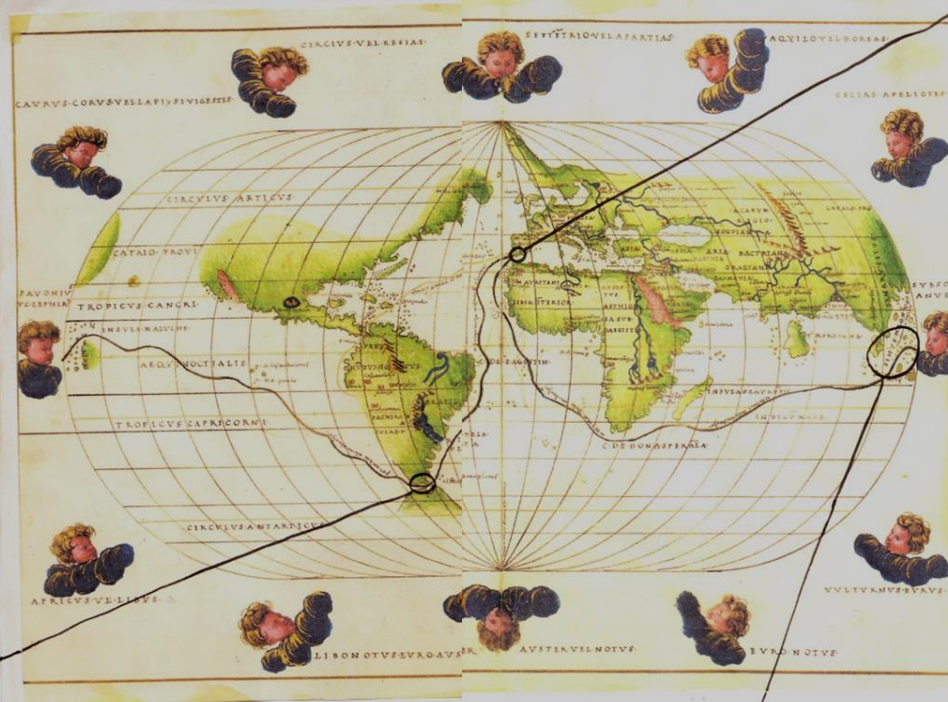


Magellan

Fernand de Magellan, né à Sabrosa au Portugal en 1480, était membre des marins ayant réalisé la première circumnavigation entre 1519 et 1522, c'est à dire un tour du monde en bateau. Cette expédition, dont il est capitaine, était composée de 5 navires: le Trinidad, le San Antonio, le Concepcion, le Santiago et le Victoria. Il est mort le 27 avril 1521 tué par des indiens dans les Philippines.

Itinéraire

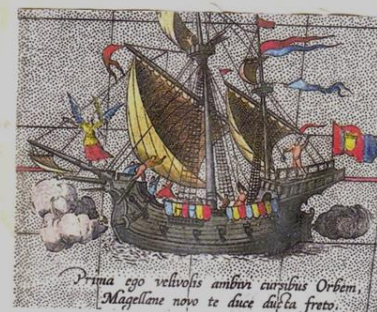
Détroit des Onze Mille Vierges,
nommé ainsi par l'équipage de Magellan
et appelé aujourd'hui détroit de Magellan
en mémoire au capitaine qui le découvrit,
ayant été découvert le 21 octobre 1520.



Iles Moluques : But de l'expédition,
convoitées par les Espagnols



Seville : Depart/Arrivée



Le Victoria, seul navire ayant effectué le circumnavigation

Ce voyage fut financé par l'Espagne et avait pour but de s'appropriier les îles Moluques qui regorgeaient d'épices ainsi que de trouver un autre chemin que celui passant par l'Océan Indien qui appartenait au Portugal.

Il commence le 20 septembre 1519 avec comme capitaine Magellan, dont le lieutenant est El Cano, et est composé de 5 navires. La caravelle longe la côte d'Amérique du Sud dans l'espoir de trouver un passage vers l'Océan Pacifique dont peu de gens connaissent l'existence.

Le capitaine pense trouver dans la baie de la Rio de la Plata un passage mais ce n'est pas le cas et il continue donc sa route vers le Sud.

Les conditions météorologiques étant très dures, il décide fin mars d'attendre la fin de l'hiver austral dans la baie de

St Julian. Durant ces 5 mois d'attente le capitaine fait face à une mutinerie et le Santiago fait naufrage.

La flotte repart en août et atteint le 21 Octobre 1520 une baie qui est la passage vers l'Océan Pacifique. Durant la traversée l'équipage du San Antonio se mutine et décide de retourner en Espagne et les trois navires restant débouche sur l'Océan le 27 novembre.

La traversée du Pacifique est dure et l'équipage fait face à la faim, la fatigue et le scorbut qui est une maladie qui fait gonfler les gencives, empêchant de manger avant de pouvoir partiellement se ravitailler dans l'Archipel des Mariannes et de continuer leur voyage vers l'Est.

L'expédition prend pied aux Philippines le 17 mars 1521 mais Magellan est tué par des indiens peu de temps après, le 27 avril et El Cano prend la tête de l'expédition. Ne restant pas assez de marins, le Concepcion est brûlé. L'expédition atteint les îles Moluques le 28 novembre.

Chargés d'épices, les deux navires prennent des directions opposées : Le Trinidad, ayant décidé de prendre le même chemin qu'à l'aller, échouera à retraverser le Pacifique.

Le Victoria lui décide de passer par l'Océan Indien. Le 18 mai 1521 il passe le Cap de Bonne-Espérance et arrive à Séville le 6 Septembre 1522 avec à son bord El Cano ainsi que 18 européens et 3 Moluquois.

*El Cano a donc permis
de réaliser la toute
première
circumnavigation en
terminant l'expédition de
Magellan !*



El Cano



Journal de voyage :

- 20 Septembre 1519 : Départ de Séville
- Décembre 1519 : Escale à la baie de Rio de Janeiro.
- Mi-janvier 1520 : Arrivée à Rio de la Plata
- Fin Mars 1520 : Passage de l'hiver dans la Baie de San Julian
- 21 Octobre 1520 : Traversé difficile de l'Amérique du Sud
- 27 Novembre 1520 : Arrivé sur l'Océan Pacifique
- Mars 1521 : Ravitaillement sur l'Archipel des Mariannes
- 27 Avril 1521 : Mort de Magellan aux Philippines
- 28 Novembre 1521 : Arrivée sur les îles Moluques
- 18 Mai 1522 : Passage du Cap de Bonne Espérance
- 6 Septembre 1522 : Arrivé en Espagne après une escale aux îles Cap-Vert

Histoire d'Elcano :

Juan Sebastián El Cano est un navigateur espagnol originaire du Pays Basque, il a fait parti de la flotte de Magellan.

Son capitaine Magellan est mort aux Philippines, assassiné par des Indiens lors d'une bataille.

Après la mort de Magellan, Elcano réussit à arrivé aux îles Moluques et à passer le Cap de Bonne Espérance en Afrique et pu rentrer et finir le tour du monde de son capitaine. Sur les cinq navires de la flotte de Magellan, il n'en resta qu'un, Le Victoria, commandé par Elcano.

Cet expédition fut la confirmation que la Terre est ronde et non plate. Malgré la mort de Magellan, le Victoria fut le premier navire à avoir accompli une circumnavigation (tour du monde).

Quelques témoignages :

PREMIER VOYAGE

40 du mois d'octobre, étant par le 52° de latitude méridionale, nous trouvâmes un détroit que nous appelâmes le détroit des Onze mille Vierges, parce que ce jour-là leur étoit consacré.

Ce détroit va aboutir à une autre mer, que nous appelâmes Mer Pacifique.

Souvent même nous avons été réduits à nous nourrir de sciure de bois ; et les souris même, si dégoûtantes pour l'homme, étoient devenues un mets si recherché, qu'on les payoit jusqu'à un demi-ducats la pièce

Ce n'étoit pas là tout encore. Notre plus grand malheur étoit de nous voir attaqués d'une espèce de maladie par laquelle les gencives se gonfloient au point de surmonter les dents tant de la mâchoire supérieure que de l'inférieure, et ceux qui en étoient attaqués ne pouvoient prendre aucune nourriture (2). Dix-neuf d'entre nous en moururent, et parmi eux étoient le géant Patagon et un Brésilien.

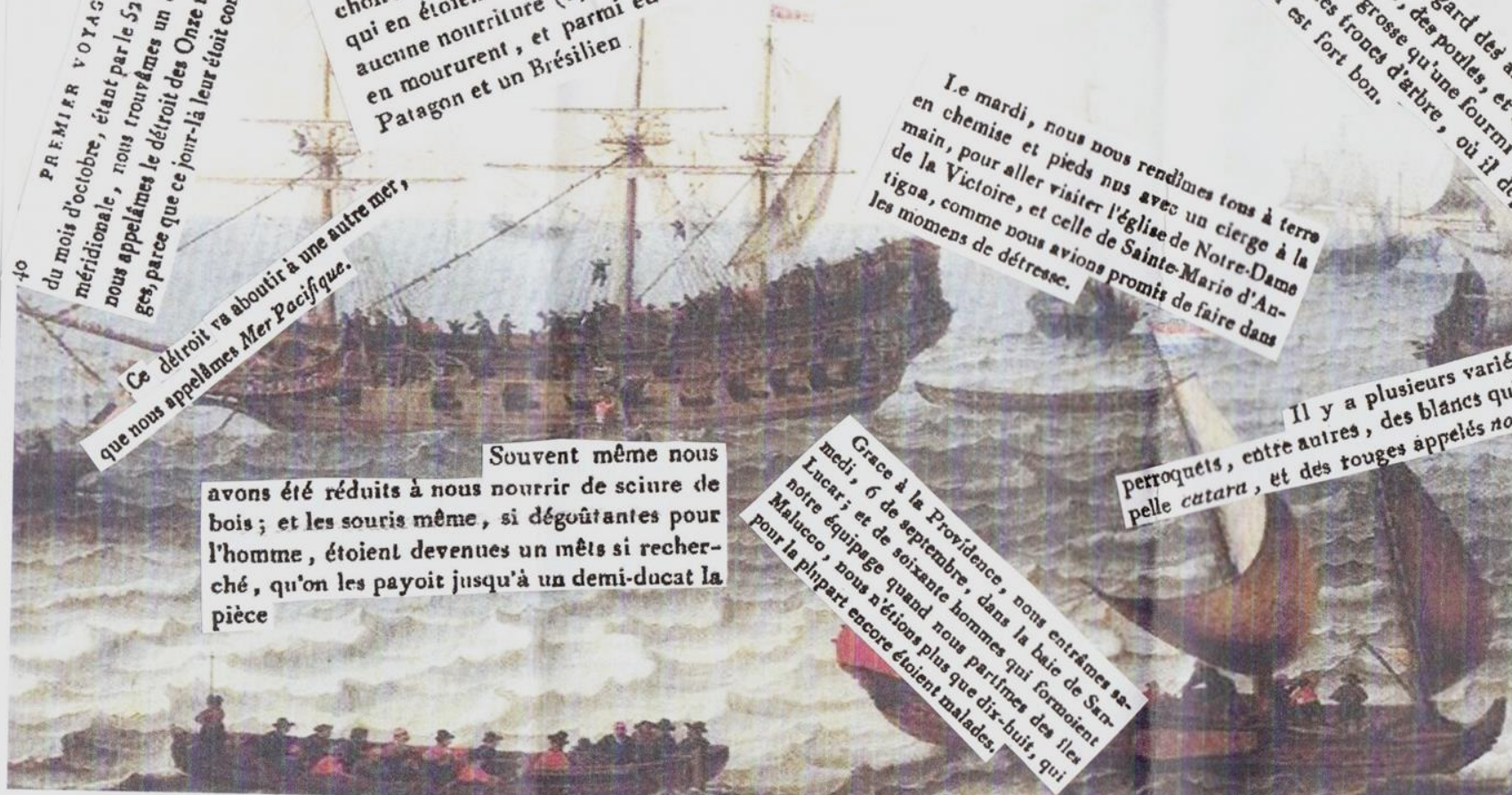
Le mardi, nous nous rendîmes tous à terre en chemise et pieds nus avec un cierge à la main, pour aller visiter l'église de Notre-Dame de la Victoire, et celle de Sainte-Marie d'Antigua, comme nous avions promis de faire dans les momens de détresse.

Grace à la Providence, nous entrâmes samedi, 6 de septembre, dans la baie de San-Lucar ; et de soixante hommes qui formoient notre équipage quand nous partîmes des îles Malucco, nous n'étions plus que dix-huit, qui pour la plupart encore étoient malades.

Toutes les îles Malucco produisent de girofle, du gingembre, du sagou de bois dont on fait le pain), du riz, de coco, des figes, des bananes,

des chèvres, des poules, et une espèce de pas plus grosse qu'une fourmi qui fait sa dans les troncs d'arbre, où il dépose son qui est fort bon.

Il y a plusieurs variétés de perroquets, entre autres, des blancs qu'on appelle catara, et des rouges appelés nori



*Juan Sebastián El Cano
1487-1526*



*Navigateur espagnol originaire du Pays Basque
qui a fait parti de l'équipage du célèbre Magellan*

