

**Questionnement séance 1 : I) Mexico : inégalités socio-spatiales, croissance urbaine et transports**

Consigne : Sélectionne les documents pouvant illustrer le développement urbain de Mexico, donne leur un titre.

Questions : 1 : Comment qualifier la croissance démographique de Mexico ?

2 : Quels sont les deux types de transport les plus utilisés ? Pourquoi n'est-ce pas en adéquation avec les principes du développement durable ?

3 : Quels problèmes sont générés par la forte croissance démographique de la vallée de Mexico ? (Faites des hypothèses)

**Questionnement séance 2 : II) Un site avec des contraintes, des aléas et des risques**

Consigne : A partir du dossier documentaire, propose une définition pour les mots suivants : risque, aléa et contrainte.

Questions :

1/ Quels sont les différents aléas, contraintes et risques présents dans la vallée de Mexico ? Classez-les en différentes catégories.

2/ Les habitants de Mexico sont-ils tous égaux face aux risques ? (Faites des hypothèses).

Document 1

Au Mexique, la motorisation générale n'est que de 72 voitures pour 1000 habitants. A Mexico, les familles les plus aisées peuvent avoir jusqu'à 3 ou 4 voitures particulières. Le poids de l'automobile y est d'ailleurs croissant dans les transports urbains, puisqu'elle représente 29% des déplacements en 2007 contre 17% en 1994. L'étalement urbain, mais aussi une certaine hausse du niveau de vie expliquent cette part renforcée, dans une ville où les transports publics ou semi-publics représentent 12% des déplacements (5% pour le métro, 1% pour le trolleybus et 6% pour les autobus). Preuve de l'inscription de Mexico dans un pays intermédiaire, qui voit toute la « débrouillardise » de ses franges les plus pauvres, les microbus représentent encore 45% des déplacements.

	Début XX <sup>e</sup>	1940	1950	1960	1980	2000	2010
Superficie de Mexico (km <sup>2</sup> )	27	117	220	470	1050	1540	1600
Population de Mexico (million)	0.35	1,8	3	5	12	18,2	20

Document 5

Sources : [http://www.megapole.org/IMG/pdf/MexicoMobilites\\_coulomb\\_diap-2.pdf](http://www.megapole.org/IMG/pdf/MexicoMobilites_coulomb_diap-2.pdf)

